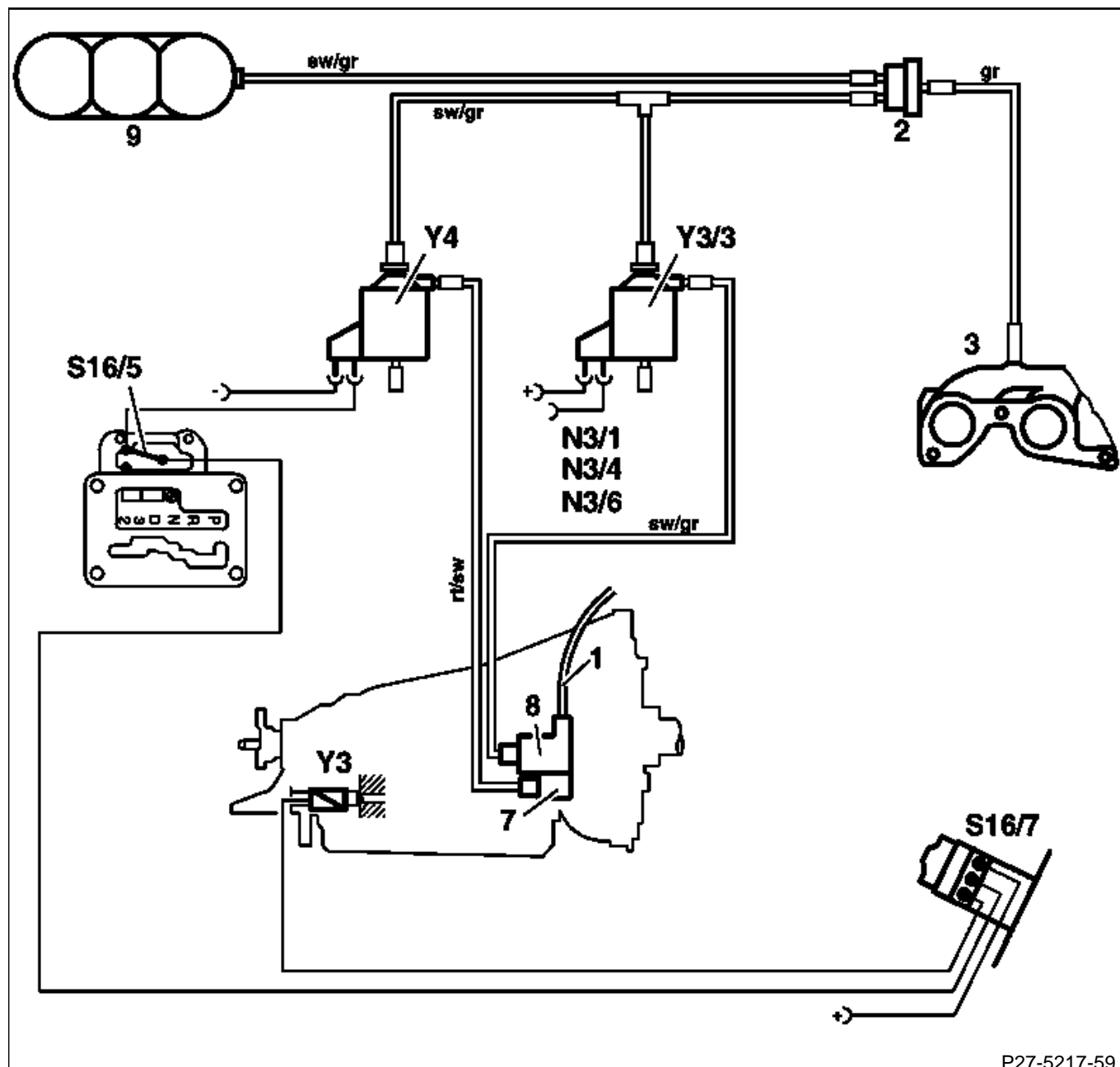


27-115 Steuerdruckzug mit Unterdruckelement aus-, einbauen und einstellen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.
Standardtexte und Richtzeiten:
27-6820

B. Fahrzeuge mit Schaltpunktanhebung (KAT-Beheizung)



P27-5217-59

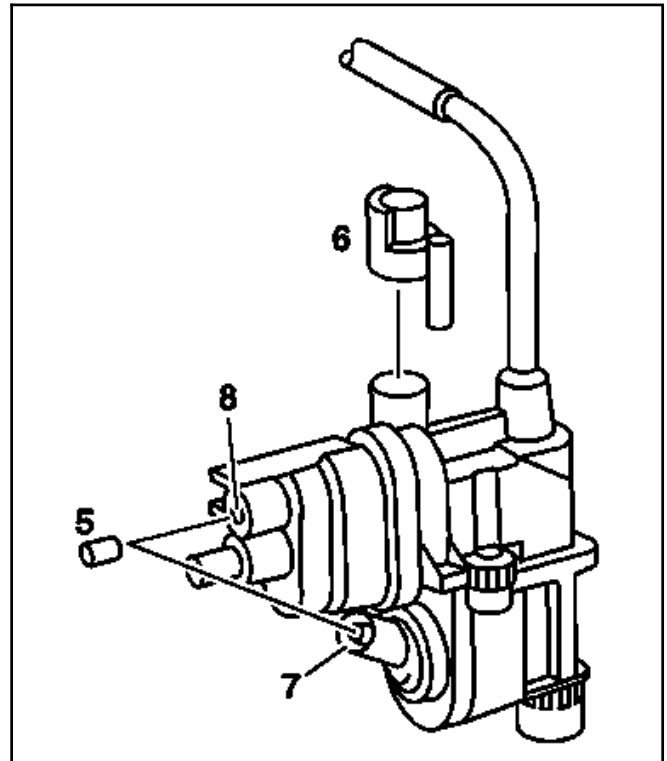
1	Steuerdruckzug	N3/6	Steuergerät PMS
2	Rückschlagventil	S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm
3	Saugrohr Motor	S16/7	Kick-Down-Schalter
7	Unterdruckelement 2. Fahrprogramm	Y3	Kick-Down-Magnetventil
8	Unterdruckelement Schaltpunktanhebung	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung
9	Unterdruckvorratsbehälter	Y4	Umschaltventil 2. Fahrprogramm
N3/1	Steuergerät LH bzw. KE		
N3/4	Steuergerät HFM		

Hinweis

Einfließend ab 07/93 wird ein im Aufbau einheitlicher Steuerdruckzug verbaut.
Der Steuerdruckzug mit 2 Unterdruckelementen im Kunststoffgehäuse wird auch für Getriebe verwendet, welche die beiden Unterdruckelemente nicht benötigen.

Das Unterdruckelement mit Wahlprogramm (7) ist mit einem Blindstopfen (5) gegen verschmutzung zu verschließen. Der Entlüftungsanschluß ist mit einer Verschlussskappe (6) zu versehen.

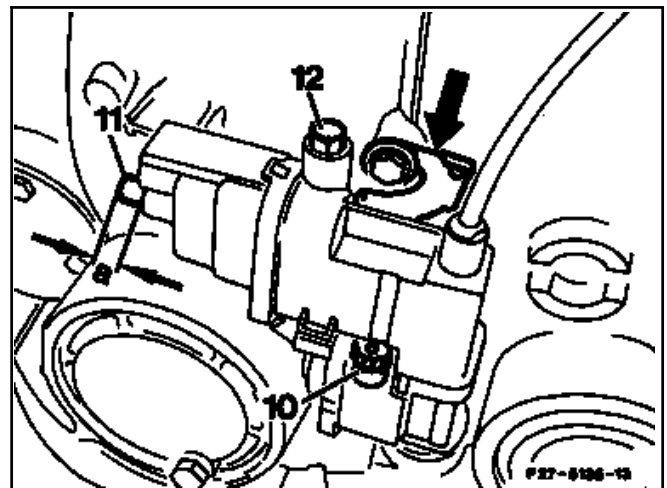
- 5 Blindstopfen
- 6 Verschlussskappe
- 7 Unterdruckelement mit Wahlprogramm
- 8 Unterdruckelement mit Schaltpunktanhebung



P27-5241-15

Aus-, Einbauen (mit Schaltpunktanhebung)

- 1 Verriegelungsblech (Pfeil) nach oben drehen.
- 2 Steuerdruckzug mit Unterdruckelement vom Getriebegehäuse wegdrehen und aushängen.
- 3 Grundeinstellung durchführen:
Maß "a" und "b" vom alten Steuerdruckzug auf den neuen übertragen.
 - a) Maß "a": Stellung der Einstellschraube (11) messen und einstellen.
 - b) Unterdruckelement (7) mit >400 mbar Unterdruck beaufschlagen.
 - c) Steuerdruckzug zusammenschieben und wieder auseinanderziehen.
 - d) Maß "b": Stellung des Schiebers (2) messen und an Einstellschraube (10) einstellen.



P27-5135-13

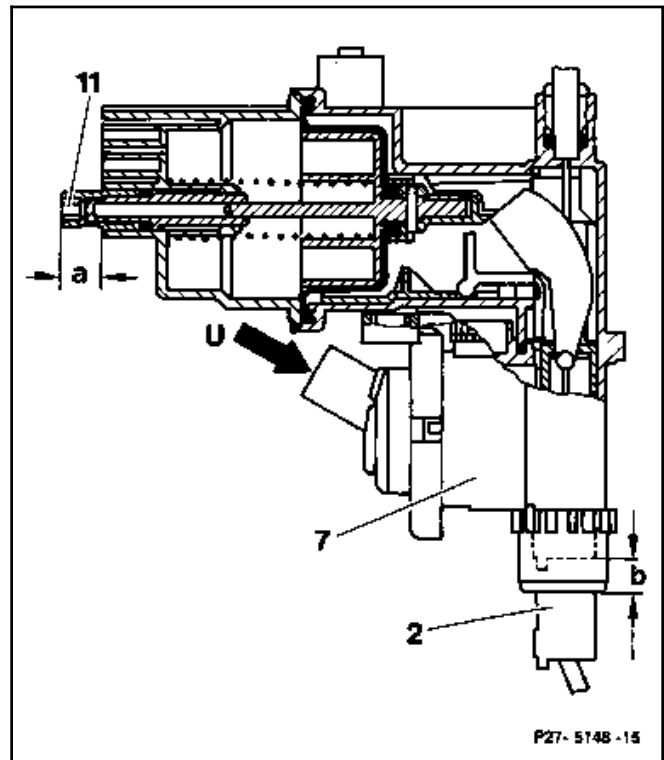
4 Abdeckkappe (12) aufstecken.



Gefahr von Wassereintritt!

5 Schieber (2) mit einem Haken herausziehen, bis er in Montagestellung einrastet.

6 Steuerdruckzug mit Unterdruckelement im Getriebe einhängen und einbauen. Auf korrekte Verriegelung achten!



P27- 5148 -15

P27-5148-15

Schaltpunktanhebung prüfen

- 1 Am Umschaltventil (Y3/3) beide Unterdruck-leitungen verbinden. Schaltpunktanhebung ist eingeschaltet.
- 2 Prüfen bei Probefahrt in Wählhebelstellung "D" mit wenig Teilgas. Einstellwerte siehe Schaltpunkttabelle Arb.-Nr. 27-330.

Hinweis

- Einstellschraube (11) **im Uhrzeigersinn** verdrehen: Schaltpunkt bei niedrigerer Geschwindigkeit.
- Einstellschraube (11) **entgegen dem Uhrzeigersinn** verdrehen: Schaltpunkt bei höherer Geschwindigkeit.